

# VESPA RALLY

## REGLEMENT

Le Vespa Rally (**VR**) comprend plusieurs manifestations touristiques organisées par chaque Vespa Club sous l'égide du Vespa World Club.

### DESCRIPTION DE LA MANIFESTATION

Chaque étape du **VR** est défini comme **manifestation touristique**.

Les participants doivent suivre un parcours indiqué sur une carte (Road Book) remise par le Vespa Club organisateur. Le parcours se déroule sur routes ouvertes et les participants doivent respecter les règles du code de la route.

Le long du parcours, choisi pour le paysage et ses qualités touristiques, peuvent être prévus des points de regroupement qui peuvent coïncider avec des activités de loisir. Dans les zones à circulation interdite il y aura des tests d'habileté comme par exemple de brefs gymkhanas qui ne doivent jamais être des tests de vitesse.

La capacité à suivre le parcours et à respecter le programme seront récompensées.

Les meilleurs de chaque manifestation participeront au classement final de toutes les étapes. L'enregistrement à **une** des étapes prévues donne droit à la « carte participant ». La carte est nominative et offre une remise de 20% sur les tarifs des pièces de rechange Vespa et à une remise de 10% sur l'achat d'un nouveau modèle Vespa avec livraison directe au Musée Piaggio de Pontedera.

#### Longueur du parcours

La longueur minimale est fixée à 150 Km. Chaque organisateur pourra augmenter à son choix le kilométrage après une évaluation raisonnable permettant le respect du programme et du code de la route. L'événement doit durer plus d'une journée. Une des étapes de la première journée de la manifestation doit comporter un minimum de 30 Km sur routes hors agglomération.

Le Vespa World Club se réserve le droit d'autoriser des manifestations avec des parcours différents.

#### Horaires

Il n'y a pas de temps fixé pour ce qui concerne les horaires de la manifestation à l'exception de la fin de l'événement fixé à 16h le dimanche après-midi. Les classements devront être présentés au maximum UNE (1) heure après la fin de la manifestation.

Des dérogations peuvent être demandées d'avance au VWC, lequel se réserve le droit d'autoriser ou non les modifications souhaitées après examen des motivations de la demande.

#### Caractéristiques

Chaque manifestation doit comprendre au moins:

- Num. min. 2 gymkhanas
- Num. min. 3 points de rencontre

Chaque Club pourra augmenter les éléments ci-dessus en fonction des besoins spécifiques.

#### Direction de la manifestation

Chaque manifestation du Championnat doit compter nécessairement la présence d'un **Directeur** de la manifestation lequel peut prendre n'importe quelle décision selon le

règlement, pour raisons de sécurité des participants, du staff, du public, de l'emplacement et du territoire engagé dans la manifestation. Le Directeur de manifestation ne peut pas participer en qualité de concurrent.

A côté du Directeur un personnel qualifié suffisant devra être prévu afin de pourvoir à tous les besoins organisationnels, d'ordre, installations, signalisation, contrôle et sécurité. Le nombre des personnes du « personnel de l'organisation » est décidé par le Vespa Club organisateur. Tout le staff doit nécessairement être identifiable et reconnaissable.

### Gimkhana

Le Gymkhana est un parcours préparé sur une aire délimitée et fermée à la circulation que chaque participant devra parcourir deux fois dans le même sens.

Le début et la fin du parcours devront être clairement indiqués afin de pouvoir chronométrer la prestation. La différence de durée entre la première et la deuxième fois entraînera des pénalités pour le calcul du score.

**EXEMPLE** de calcul pénalité : Temps 1<sup>ère</sup> manche : 15 ; Temps 2<sup>ème</sup> manche : 18 = 3 points de pénalité redoublés ( les pénalités accumulés dans les gimkanas valent double)

**EXEMPLE** de calcul pénalité : Temps 1<sup>ère</sup> manche : 16 ; Temps 2<sup>ème</sup> manche : 15 = 1 point de pénalité redoublé ( les pénalités accumulés dans les gimkanas valent double)

### **Ce n'est pas un test de vitesse.**

L'organisation devra limiter l'accès aux seuls participants et prévoir une zone sécurisée pour le public et le staff de l'organisation.

### Point de Rencontre/Réunion (PR)

Le Point de Réunion est un point de passage obligatoire le long du parcours afin de vérifier le réel passage des participants lesquels devront se présenter au PR conformément à l'horaire prévu dans le programme général.

### Contrôles Tampon (CT)

Le Contrôle Tampon (CT) est un point de passage obligatoire le long du parcours afin de vérifier le réel passage des participants. Les Contrôles Tampon peuvent coïncider avec les points de réunion.

L'ordre des tampons doit respecter le déroulement du programme.

### Plan

Les participants doivent respecter le plan du parcours établi par les organisateurs afin de permettre le bon déroulement de la manifestation.

Le Vespa Club établira les horaires de rencontre de chaque étape du programme en prenant en considération les moyennes des temps de parcours dans le respect du code de la route.

### ROAD BOOK (RB)

Le Vespa Club promoteur devra préparer un **Road Book** du parcours.

Dans le Road Book il y aura clairement mentionné :

- parcours partiel ou total en mètres ou kilomètres du début pour toute référence de carrefour/structure etc du parcours
- lieux et horaires des rencontres comme prévus au programme.

### Participants

Tous les participants au VR doivent être majeurs et membres d'un Vespa Club affilié au Vespa World Club. Pour les concurrents de moins de 18 ans il faudra une autorisation écrite et certifiée des parents/tuteurs.

La possibilité d'une éventuelle dérogation à cette inscription à un Vespa Club pour le participant sera autorisée par le VWC en accord avec le Vespa Club organisateur (Wild Card).

Le participant doit être en possession d'un permis de conduire ou d'autres documents exigés par le Code de la Route du pays de la manifestation pour l'année en cours et il doit aussi déclarer être en bonne santé et ne pas être sous l'effet de drogues et/ou alcool.

Les concurrents doivent être équipés d'un casque homologué, de gants et de vêtements adaptés à la conduite d'un véhicule deux roues motorisé.

Les participants doivent être affiliés à la UISP et être en possession d'une licence touristique en cours de validité ; il devront mettre en évidence sur leur véhicule la banderole de leur club d'appartenance.

Compte tenu de l'aspect touristique et amateur des manifestations, le concurrent (parents pour les concurrents de moins de 18 ans) devra signer, au moment de l'inscription, un document par lequel il déclare avoir pris connaissance et accepter le règlement général et particulier de la manifestation et accepte de participer sous sa responsabilité.

### Briefing

L'organisation devra préparer un briefing avant chaque départ et/ou à tout autre moment opportun afin de donner aux concurrents des communications importantes et nécessaires au bon déroulement de la manifestation.

Tous les concurrents doivent y participer.

Pendant le briefing il sera possible d'éclaircir les doutes concernant le règlement. La décision du Directeur de la manifestation sera la seule valable.

### Véhicules

Tous les modèles de Vespa et Cosa peuvent participer au VR. La participation est réglée selon les catégories suivantes :

- Roues à 8 pouces
- Roues à 10 pouces
- A transmission automatique

Les véhicules devront:

- Etre en règle avec le code de la route,
- Etre correctement révisés
- Etre en bon état de fonctionnement,
- Avoir une assurance RC
- Avoir les documents en règle

Au moment des vérifications le Vespa Club organisateur effectuera des contrôles d'assurance et des documents (correspondance plaque/carte grise/cadre/révision).

Tout autre contrôle relatif à la conformité technique du véhicule et au respect des règles du Code de la Route sont de la compétence des forces de l'ordre qui pourraient intervenir dans les conditions normales de la circulation sur routes ouvertes.

Le Directeur de compétition, soutenu par les juges et le personnel technique de l'organisation, peut décider l'élimination d'un véhicule de la compétition pour des raisons techniques qui pourraient compromettre la sécurité du concurrent (il ne peut cependant être tenu responsable du contrôle technique des véhicules et de leur conformité quant au Code de la Route ou d'autres règlements).

Après les vérifications, les véhicules seront stationnés dans un parc fermé 30 minutes avant le départ. Les concurrents ne seront autorisés à sortir du parc fermé que pour le départ ou sur autorisation du Directeur. La présentation tardive au parc fermé entraînera 2 minutes de pénalité (le score concerne la UT choisie par l'Organisation).

Le ravitaillement en essence doit être prévu auprès des stations-service. Des dispositions particulières peuvent être prévues par le Directeur dans certains cas spécifiques en fonction du parcours retenu.

Les autres participants (avec dossards) peuvent aider les concurrents de la manifestation, d'autres formes d'aide entraînent la disqualification, sauf avis contraire du Directeur.

### DISPOSITIONS PARTICULIERES

Tous navigateurs GPS ne sont pas admis.

Les concurrents sont autorisés à se munir d'une réserve supplémentaire d'huile et pièces de rechange.

Toute aide extérieure par une personne ne participant pas à la compétition (sans dossards) entraîne la disqualification.

### **Réclamations**

Les réclamations devront être présentées au Directeur de la manifestation accompagnée d'un règlement de 100 Euros qui seront remboursés en cas d'acceptation.